

# COMUNITA' MONTANA "ALBURNI"

## AREA TECNICA

- Ufficio Gare e Contratti -

### ***P.S.R. 2007/2013 – Misura 226 – Azione d)***

*(Acquisto di attrezzature e mezzi innovativi per il potenziamento degli interventi di prevenzione e lotta attiva degli incendi – Progetto B – Lett. a)*

### **- CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME -**

#### **- LOTTO N. 1**

FORNITURA DI N. 5 AUTOMEZZI FUORISTRADA ALLESTITI CON  
MODULO ANTINCENDIO DA LITRI 400 E FORNITURA DI N. 1  
MODULO A.I.B., AVENTI LE CARATTERISTICHE MINIME  
RIPORTATE NEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

## **FUORISTRADA ALLESTITO CON MODULO ANTINCENDIO**

Dovrà essere un automezzo fuoristrada a trazione integrale dotato delle seguenti caratteristiche minime:

**Cabina:** tipo crew cab 5 posti

**Motore:** 2999 cc diesel turbo intercooler

**N. cilindri / albero a camme:** 4 in linea / OHV

**Alesaggio x corsa mm:** 95,4 x 104,9

**Rapporto di compressione:** 17,5:1

**Potenza kW (CV) / giri:** 120 (163) / 3600

**Coppia max Nm (Kgm) / giri:** 333 (34.0) / 1600-3200

**Sistema alimentazione:** iniezione diretta Super Common Rail

### **Trasmissione**

Cambio: 5M + RM

**Trazione:** 4 ruote motrici – P / A inseribili in marcia

**Leva riduttore / ripartitore:** Sistema “Touch on the fly”

**Differenziale:** LSD autobloccante

### **Sterzo**

Gruppo sterzante: pignone e cremagliera

Diametro min di sterzata m: 12,80

### **Sospensioni**

Anteriori: Indipendenti a doppio braccio con barra di torsione

Posteriori: rigide a balestre semiellittiche

### **Freni**

Anteriori: a disco auto ventilati con pinza a doppio pistone

Posteriori: a tamburo

ABS: a 4 sensori con EBD

### **Prestazioni**

Velocità max km/h: 160

Consumo l/100 km Urbano: 11,6

Consumo l/100 km Extra Urbano: 8,7

Consumo l/100 km Combinato: 9,8

Serbatoio carburante lt: 76

### **Pesi**

Peso in ordine di marcia kg: 1970

Portata utile kg: 980

Peso a pieno carico kg: 2950

Massa rimorchiabile kg: 3000

Peso max asse anteriore kg: 1300

Peso max asse posteriore kg: 1870

### **Dimensioni**

Lunghezza mm.: 5035

Larghezza mm.: 1800

Altezza mm.: 1735

Altezza min da terra mm: 225

Passo mm.: 3050

Sporgenza anteriore mm.: 775  
Sporgenza posteriore mm.: 1210  
Larghezza cassone mm.: 1460  
Lunghezza cassone mm.: 1380  
Altezza cassone mm.: 480  
Angolo di attacco °: 34  
Angolo di uscita °: 21

**L'autovettura dovrà essere dotata delle seguenti ulteriori caratteristiche e dei seguenti accessori ed equipaggiamenti:**

Navigatore satellitare  
Inclinometro  
Verricello anteriore  
Luci Antinebbia  
Faro orientabile  
Gancio di traino  
Lampeggianti  
Sistema di segnalazione acustica

**Il fuoristrada dovrà essere allestito con un modulo antincendio.**

Il modulo dovrà essere predisposto per il fissaggio con viti e piastre di ancoraggio.

Dovrà essere amovibile dallo stesso mediante distacco delle viti di bloccaggio e semplice estrazione.

Dovrà avere un peso di circa 320 Kg in ordine di marcia (a secco).

Il serbatoio dovrà avere una capacità di circa 400 litri ed il suo riempimento dovrà poter essere eseguito da pozzo o da colonnine idrante.

Dovrà essere realizzato in acciaio inox AISI 304, idoneo quindi al trasporto di acqua o ritardanti, resistente alla corrosione e di forma tale da mantenere il baricentro il più basso possibile.

Dovrà essere dotato di sfiato di troppo pieno, passo d'uomo, paratie frangiflutti interne, indicatore di livello visivo a vasi comunicanti – rubinetto di scarico sul fondo del serbatoio, collegamento diretto mediante valvola di intercettazione con la pompa di aspirazione - bocchettone per il reflusso dell'acqua non utilizzata dalla pompa ad A.P. - valvola di carico da idrante UNI 45 completa di calotta cieca con catenella.

Il gruppo pompa dovrà essere costituito da un motore monocilindrico ad alimentazione diesel, in grado di erogare una potenza superiore a 9.0 HP.

Dovrà avere una cilindrata superiore ai 400 cc, una velocità di 3600 giri/min, una coppia massima di 22 Nm erogata a 2200 Giri/min. Il serbatoio del carburante dovrà avere una capienza di litri 5.

Il motore dovrà essere un ciclo diesel quattro tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria forzata con volano ventilatore, alimentazione a caduta per gravità, lubrificazione forzata, supplemento combustibile automatico meccanico, regolatore di velocità a masse centrifughe, disaerazione automatica, avviamento elettrico e manuale.

La pompa A.P. dovrà avere una portata di circa 51 litri/min a 40 bar di pressione massima. Tutte le parti a contatto con il liquido dovranno essere anodizzate.

Dovrà essere dotata di due mandate interposte da valvole a sfera da 1/2", una per l'alimentazione dei nspi.

Il corredo di aspirazione della pompa dovrà essere costituito da una tubazione resistente alla depressione della lunghezza di metri 8, completa di valvola di fondo in ottone e raccordo per il collegamento con la valvola selezionatrice.

Il naspo A.P. dovrà essere realizzato in lega leggera ad alta resistenza, dotato di meccanismo di blocco, a riavvolgimento manuale, contenente 80 metri di tubazione A.P. con treccia in acciaio del diametro di 1/2".

La tubazione dovrà essere completa di attacchi rapidi per il collegamento della lancia erogatrice.

Il naspo IFEX (o equivalente) dovrà essere realizzato in lega leggera ad alta resistenza, dotato di meccanismo di blocco, a riavvolgimento manuale, contenente 45 metri di tubazione A.P. del diametro di 5/8".

La tubazione dovrà essere completa di attacchi per il collegamento della lancia erogatrice IFEX (o equivalente), bombole, rubinetti, riduttori di pressione, tubazioni e raccordi.

Il modulo antincendio dovrà essere equipaggiato con il sistema IFEX (o equivalente) composto da n° 1 bazooka, 2 bombole in fibra di carbonio composito da 9 lt cadauna con attacco tedesco, regolatori pressione e collegamenti vari, in modo da ottenere uno spegnimento con acqua micronizzata.

Dovranno essere predisposti i collegamenti elettrici direttamente con la batteria del veicolo per l'avviamento del motore ausiliario.

## CARATTERISTICHE MODULO AIB

Il modulo dovrà essere predisposto per il fissaggio con viti e piastre di ancoraggio.

Dovrà essere amovibile dallo stesso mediante distacco delle viti di bloccaggio e semplice estrazione.

Dovrà avere un peso di circa 320 Kg in ordine di marcia (a secco).

Il serbatoio dovrà avere una capacità di circa 400 litri ed il suo riempimento dovrà poter essere eseguito da pozzo o da colonnine idrante.

Dovrà essere realizzato in acciaio inox AISI 304, idoneo quindi al trasporto di acqua o ritardanti, resistente alla corrosione e di forma tale da mantenere il baricentro il più basso possibile.

Dovrà essere dotato di sfiato di troppo pieno, passo d'uomo, paratie frangiflutti interne, indicatore di livello visivo a vasi comunicanti – rubinetto di scarico sul fondo del serbatoio, collegamento diretto mediante valvola di intercettazione con la pompa di aspirazione - bocchettone per il reflusso dell'acqua non utilizzata dalla pompa ad A.P. - valvola di carico da idrante UNI 45 completa di calotta cieca con catenella.

Il gruppo pompa dovrà essere costituito da un motore monocilindrico ad alimentazione diesel, in grado di erogare una potenza superiore a 9.0 HP.

Dovrà avere una cilindrata superiore ai 400 cc, una velocità di 3600 giri/min, una coppia massima di 22 Nm erogata a 2200 Giri/min. Il serbatoio del carburante dovrà avere una capienza di litri 5.

Il motore dovrà essere un ciclo diesel quattro tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria forzata con volano ventilatore, alimentazione a caduta per gravità, lubrificazione forzata, supplemento combustibile automatico meccanico, regolatore di velocità a masse centrifughe, disaerazione automatica, avviamento elettrico e manuale.

La pompa A.P. dovrà avere una portata di circa 51 litri/min a 40 bar di pressione massima. Tutte le parti a contatto con il liquido dovranno essere anodizzate.

Dovrà essere dotata di due mandate interposte da valvole a sfera da 1/2", una per l'alimentazione dei naspi.

Il corredo di aspirazione della pompa dovrà essere costituito da una tubazione resistente alla depressione della lunghezza di metri 8, completa di valvola di fondo in ottone e raccordo per il collegamento con la valvola selezionatrice.

Il naspo A.P. dovrà essere realizzato in lega leggera ad alta resistenza, dotato di meccanismo di blocco, a riavvolgimento manuale, contenente 80 metri di tubazione A.P. con treccia in acciaio del diametro di 1/2".

La tubazione dovrà essere completa di attacchi rapidi per il collegamento della lancia erogatrice.

Il naspo IFEX (o equivalente) dovrà essere realizzato in lega leggera ad alta resistenza, dotato di meccanismo di blocco, a riavvolgimento manuale, contenente 45 metri di tubazione A.P. del diametro di 5/8".

La tubazione dovrà essere completa di attacchi per il collegamento della lancia erogatrice IFEX (o equivalente), bombole, rubinetti, riduttori di pressione, tubazioni e raccordi.

Il modulo antincendio dovrà essere equipaggiato con il sistema IFEX (o equivalente) composto da n° 1 bazooka, 2 bombole in fibra di carbonio composito da 9 lt cadauna con attacco tedesco, regolatori pressione e collegamenti vari, in modo da ottenere uno spegnimento con acqua micronizzata.

Dovranno essere predisposti i collegamenti elettrici direttamente con la batteria del veicolo per l'avviamento del motore ausiliario.